

ג. הסכם הביניים מצרים - ישראל (וועדת ג'נבה - ספטמבר 1975)

ה רקע

-- לאחר הפסקת האש ב- 28 אוק' 73, נחתם ב- 18 ינואר 74 הסכם הפרדת הכוחות והערכות מחדש בו נסוגו כוחות צה"ל מארץ גושן – ממערב לתעלת סואץ, ונערכו (עד 5 למרץ 74) בקווי-הפרדה ממזרח לתעלה. הסכם זה שימש "כצעד ראשון לקראת שלום, באמצעות מו"מ".
– עתה, לאחר כשנה וחצי, מתקיים הצעד השני, הסכם-ביניים המבטא צעד משמעותי לשני הצדדים, הכולל נסיגה ישראלית נוספת, מאזור התעלה ומזרחה.

-- היו קשיים מדיניים וצבאיים להשגת ההסכם. הקשיים העיקריים נבעו מהסיבות הבאות:
* נסיגה של 30-50 ק"מ נוספים מזרחה, מחייבת את ישראל לעזוב את תחנת ההתראה באום-חשיבה ולעזוב את הכניסות למיצרי המיתלה והג'ידי. כתוצאה, תהיה ישראל חשופה לפעילות אויב ללא התרעה מספקת ואפשרות תקיפה מצרית דרך מעברי המיתלה והג'ידי.
הנפט באזור אבו-רודס חזרה לידי המצרים. כאשר כתוצאה עשויה ישראל להיות חסרת הספקת נפט לצרכיה השוטפים. ובנוסף האפשרות של שליטת צבא מצרי בפרוזדור היבשתי המוביל דרומה למרחב שלמה.
* ישראל, על נכונותה לנסיגה משמעותית זו, דורשת ממצרים תמורה מדינית – שתצהיר/תסכים על ביטול מצב הלוחמה ביניהם. אך מצרים הייתה מוכנה לתת הצהרה כזו רק כאשר ישראל תיסוג בפועל לגבול הבינ"ל ביניהם.
-- מבחינת ישראל היה נושא קריטי שהיה בתהליך ביצוע - הסיוע הצבאי מארה"ב לישראל (עבור סד"כ "אתגר").
רוה"מ רבין, נפגש עם הנשיא האמריקאי – פורד בספטמבר 74, וסוכם שישראל תקבל את רוב הסיוע הצבאי עד מחצית שנת 75, ועתה במו"מ "התקוע" בין הצדדים נושא זה עלול להיפגע.

-- את עיקרי המהלכים המדיניים והמו"מ שהתנהל לאורך זמן ניכר, כדי להגיע בסופו של דבר להסכם בין ישראל למצרים, בסיוע ארה"ב, ניתן להציג להלן:
מרץ 75, ניסה קיסניג'ר שדילג בין הצדדים, להגיע להסכם. אך נתקל בעיקר בסירוב ישראלי (שמבחינתה, לא יכלה כאמור לוותר על תחנת ההתראה והשארית פתחי המיצרים המיתלה והג'ידי חשופים). זה הביא את הנשיא האמריקאי פורד לאיים ב-"הערכה מחדש", כאשר המשמעות המעשית – הפסקת הסיוע הצבאי לישראל.
* במהלך הודשים אפר' – יוני 75, נעשתה בארה"ב הערכה מחודשת ועבודה מעשית – כיצד ניתן להתגבר על המכשולים להסכם. והפתרון היה פשוט וענייני – ארה"ב לוקחת האחריות על "אזור המריבה" (החיוני לשני הצדדים) שיהווה אזור חיץ של האו"ם, ומאפשרת לישראל ולמצרים, לכל אחת, תחנת-התראה (ישראל תמשיך להשתמש בתחנת אום-חשיבה בפיקוח אמריקאי. לשני הצדדים אפשרות להיכנס לאזור בו תופעלנה התחנות). ארה"ב תהיה גם אחראית על הכניסות לצירי המיתלה והג'ידי. אזור הנפט, שיועבר לידי המצרים ע"י ישראל יהיה שטח אזרחי בפיקוח האו"ם, התנועה בו תהיה ע"י שני הצדדים.

* קיסניג'ר הציג את הפתרון האמריקאי לשני הצדדים. רבין נפגש עם הנשיא פורד וקיסניג'ר ביוני 75 ושמע את ההצעה. בדרג המדיני ובמטכ"ל היו ויכוחים על ההסכם. רבין נטה לקבל ההצעה, שרהב"ט ש.פרס התקשה תחילה לקבל ההצעה אך בהמשך הסכים. במטכ"ל היו ויכוחים, שנגעו גם בשאלה, היכן להעדיף להילחם – במיצרים או בשטחים פתוחים (בו לשריון הישראלי יתרון ניכר), אנכי – כר' אגם וכן אלוף פיקוד הדרום (האלוף קוטי אדם) היינו בעד ההסכם ובעקרון העדפנו נסיגה מזרחה לשטחים שיאפשרו לחימת שריון בשטחים פתוחים, על פני לחימה במיצרים או כנגד מערכים מבוצרים.

* לקיסניג'ר הייתה כוונה לנסות ולשלב הסכם דומה, במקביל, עם סוריה, על שטחי רמה"ג (בהנחה כי סוריה תצהיר כי לעולם לא תתקוף את ישראל מרמה"ג). אך, לא קבל עדוד ישראלי. והנושא לא עלה.

* סדאת נתן הסכמתו להסכם זה בסוף אוגוסט 75 (כולל למשכו של ההסכם – 3 שנים), ובישראל אישרה

הכנסת את ההסכם ב- 3 לספט' 75 (ברוב של 70 קולות בעד ו- 43 קולות נגד). וההסכם נחתם ב- 5 לספט' ע"י האלוף הרצל שפיר ומרדכי גזית מצד ישראל ו- הגנרל מגדוב והשגריר עוסמאן מהצד המצרי.

- * -- בהקשר להסכם, נלוו ההבנות הבאות :
ארה"ב תהיה ערבה לישראל להספקת נפט, בהקף הנדרש, במידה ולא יהיו לה מקורות אחרים.
- * מצרים התחייבה כי לא תפעל כנגד ישראל במידה וסוריה תתקוף את ישראל.
- * סוכם על המשך הסיוע הצבאי מארה"ב לישראל. כולל מטוסי F-16/15 (ההחלטה על תוספת זו, התקבלה רק עתה, והינה משמעותית ביותר עבור ח"א).
- * ארה"ב לא תנהל מו"מ עם אש"ף, לפני שזו תכיר בישראל.

עיקרי הסכם הביניים בין ממשלות מצרים וישראל

- הסכסוך ביניהם ייפתר בדרכי שלום. ההסכם שנחתם בין הצדדים ב- 18 ינואר 74 היווה צעד ראשון לקראת שלום בר קיימא, בהתאם להחלטת מועצת הביטחון 338, המושג ע"י מו"מ.
- הצדדים מתחייבים שלא לנקוט באיום או להשתמש בכוח או בהסגר צבאי האחד כנגד השני. הצדדים ימשיכו לשמור על הפסקת-האש ביבשה, בים ובאוויר, ולהימנע מכל פעולות צבאיות או צבאיות למחצה האחד כנגד השני.
- הכוחות הצבאיים של הצדדים ייערכו בהתאם לעקרונות הבאים (יבוסא בנספח שיהיה חלק בלתי נפרד מההסכם) :
 - * כל הכוחות הישראליים ייערכו מזרחה מהקו I, כפי שמסומן במפה המצורפת. כל הכוחות המצריים ייערכו מערבה מהקו E, כפי שמסומן במפה.
 - * בשטחים המסומנים כשטחי דילול לשני הצדדים, תהיה הגבלת כוחות ונשק. השטח בין הקוים I ו-E יהווה איזור חיץ, בו ימשיך כוח החירום של האו"ם לבצע את תפקידיו (כפי שסוכם בהסכם מ- 18 ינואר 74).
 - * באזור החיץ לא יהיו כוחות צבא. המנדט להפעלת כוח האו"ם באזור זה, יוארך מדי שנה.
- הצדדים יקימו ועדה משותפת, תפעל בחסות האו"ם משך קיומו של ההסכם. הוועדה תבחן בעיות הנובעות מההסכם. תפעל בהתאם לנוהל שייקבע בפרוטוקול.
- מטענים לא צבאיים המיועדים לישראל או הבאים ממנה, יורשו לעבור דרך תעלת סואץ.
- הסכם זה מהווה צעד משמעותי לקראת שלום צודק. אין הוא הסכם שלום סופי. הצדדים ימשיכו במו"מ בדבר הסכם סופי, במסגרת ועידת השלום של ג'נבה ובהתאם להחלטת האו"ם 338.

-- נספח להסכם:

תוך 5 ימים לאחר החתימה על ההסכם, תחל קבוצת עבודה צבאית של שני הצדדים להכין, תוך שבועיים, פרוטוקול מפורט לביצוע ההסכם. הפרוטוקול יהווה חלק בלתי נפרד מההסכם. — **כקווים מנחים לקבוצת העבודה נקבעו העקרונות / הנושאים הבאים :**

- * הגדרת הקווים מאחוריהם ייערכו הצדדים; הגדרת השטחים בהם תקויים הגבלת כוחות ונשק; שטחים אחרים שצוינו; קטעי דרך לשימוש משותף.
- * **באזורי החיץ :** הגישה לאזורים אלה בפיקוח כוח האו"ם; מטוסים של כל צד יוכלו לסייר עד קו האמצע של איזור החיץ, לפי לוח ידוע ומוסכם; באזור החיץ תוקם מערכת התראה מוקדמת שתופעל ע"י צוות עובדים אזרחיים אמריקאים. לסגל מורשה תהיה גישה לאיזור החיץ-לתחנת ההתראה המוקדמת; באזור החיץ יבטיח כוח האו"ם שלא יהיו בו כוחות צבאיים, יקים נקודות בקורת.
- * לעובדים **בשדה הנפט** (בשטח החיץ), תהיה זכות כניסה — עבודה — ויציאה מהשטח, בשתי מובלעות האו"ם באזור ראס-סודר, דרך נקודות הבקורת של האו"ם; משטרה אזרחית מצרית תוכל לשהות בשטח בתפקידי משטרה אזרחית, בהתאם למספר השוטרים, ציודם ונשקם, כפי שייקבע בפרוטוקול; הכניסה והיציאה מהשטח (ביבשה, באוויר ובים) תהיה לאזרחים בלבד ורק בנקודות הבקורת של האו"ם; השימוש בכבישים המשותפים באזור ייקבע בקבוצת העבודה.
- * **סיוורים אויריים:** כפי שמבוצעים ע"י ארה"ב, יימשכו מעל השטחים הנכללים בהסכם, בתכיפות של

7-10 ימים, כאשר כל צד (כולל האו"ם) מורשה לבקש הקדמת מועד הסיור. תוצאות הסיור יועברו לידיעת הצדדים ע"י ארה"ב.

* **הגבלת כוחות צבא ונשק:** בשטחים בהם קיימת הגבלת כוחות ונשק – "שטחי הדלול", יהיו ההגבלות הבאות: 8 גדודי חי"ר, 75 טנקים, 72 כלי ארטילריה (עד לטווח 12 ק"מ), מקסימום 8 אלפים חייל. לא יוצבו כלי נשק שטווחם מגיע לקו של הצד השני, לא ייבנו ביצורים או מתקנים חדשים לכוחות בגודל העולה על המוסכם; לא יוצבו טילים כנגד מטוסים, בתוך שטח של עשרה ק"מ ממזרח/ממערב לקווי ההפרדה של הצדדים; כוח האו"ם יערוך ביקורת להבטיח השמירה על ההגבלות המוסכמות לגבי אזורים אלה.

* **תהליך הביצוע:** (יעובד ויפורט ע"י קבוצת העבודה) –
העברת שדות הנפט ומתקני הנפט למצרים, יחל שבועיים לאחר חתימת הפרוטוקול ויסתיים תוך לא יאוחר מאשר 8 שבועות לאחר תחילתו. – ההיערכות מחדש מאחורי קווי ההפרדה תושלם בתוך 5 חודשים לאחר חתימת הפרוטוקול.

* **ההתראה המוקדמת ע"י ארה"ב:** –
תוקמנה 2 תחנות מעקב כדי לספק אתרעה אסטרטגית מוקדמת. אחת תופעל ע"י סגל ישראלי והשנייה ע"י סגל מצרי (כל אחת לא יותר מ- 250 איש). – תוקמנה 3 תחנות תצפית במעברי המיתלה והגיד, יופעלו ע"י צוות אמריקאי – אזרחי. כסיוע לתחנות אלה יוקמו 3 שדות חישה אלקטרוניים, בלתי מאויישים.
– סה"כ הסגל האמריקאי יכלול עד 200 איש – אזרחים. סגל זה יהיה חסין כנגד שיפוט מקומי – פלילי או אזרחי, מיסוי ומכס. ארה"ב מאשרת שתמשיך בתפקידיה משך כל זמן הביצוע של ההסכם. יחד עם זאת היא תהיה רשאית להוציא את אנשיה אם תגיע למסקנה שבטחונם בסכנה.

הפרוטוקול של קבוצת העבודה הצבאית
– על בסיס ההסכם, ובמיוחד בהתייחס לקווים המנחים והעקרונות שנקבעו בהסכם עבור קבוצת העבודה הצבאית המשותפת למצרים וישראל, פעלה בהמשך קבוצת העבודה בג'נבה.
– מעשית, הדברים היו ברורים לשני הצדדים, וניתן היה להעלותם ולדון בהם בקצרה ולרוב ללא בעיות מיוחדות. גם מתוך הידיעה שלהערכות מחדש ניתן זמן מספיק (5 חודשים), ובמידה ותהיינה אי הבנות, הן תתגלנה בהמשך בשטח. תרמו לכך גם היחסים הטובים בין גנרל מגדוב המצרי והאלוף שפיר (עוד מועידת ג'נבה – בנושא הפרדת הכוחות והערכות מחדש ברמה ג-סוריה, במאי-יוני 74).

-- נושא מסדרון-הנפט/אזור ראס סודר, היה נושא מעשי קרוב (ביצוע יחל לאחר שבועיים מהחתימה על ההסכם וימשך עד 8 שבועות). כאן היה צורך לבדוק דברים מעשיים ולפתור בעיות. שני נושאי משנה עלו לברור ודיון:

א. התנועה על הכביש הקיים במסדרון. האם להקים דרך נוספת, ולכלל צד תהיה הדרך שלו או-לחלק זמן תנועה מוסכם לכל צד. ברוח טובה, הוחלט להסתפק בכביש הקיים ולחלק השימוש בו, בזמנים שונים לכל צד. כל צד ינוע יממה אחת, וביממה אחרת ינוע הצד השני. במידה ומתגלה ע"י הצד השני, צורך דחוף לנוע, ביממה המוקצת לצד הראשון, תעשה פנייה לצד הראשון ולכוח האו"ם במקום, ובאם לא תהיה התנגדות מנומקת של הצד הראשון, התנועה תבוצע בליווי כוח האו"ם.

ב. מאחר ומדובר בשטח מפורז (בו הימצאות צבא אסורה), תחת אחריות אזרחית, מבקשים המצרים להקים תחנות משטרה אזרחיות במקום. הטענה המצרית – במקום יהיו אזרחים מצריים רבים, תהיה תנועה במקום, מדי סוף שבוע רבים ייסעו לבתיהם מערבה – לערי התעלה/קהיר. ונוכחות משטרה הכרחית. לא חשנו בנוח מבקשה זו (הכנסת כוח עם נשק לאזור), אך הסכמנו, ועתה דנו במספר התחנות והרכבן. צריך היה חוש הומור כדי להתגבר על צורת ההסבר של המצרים על היקף השוטרים הנדרש (כמה שוטרים במשמרת, כמה משמרות, כמה עוזרים- משרתים את הפיקוד המשטרי, כמה יסעו מדי סוף שבוע לבתיהם – ומי ימלא את מקומם ועוד...). ואז הסתבר כי המצרים מתכוונים לאנשי משמר-הגבול ולא למשטרה רגילה, כי השטח למעשה נמצא, "בגבול". כאשר בחנו את הסיכון – האיום האפשרי של תחנות אלה, על אנשיהן (עם נשק אישי), במידה ויפעלו למטרה צבאית, בשטח המפוקח ע"י כוח האו"ם ולמעשה אף על ידינו, הגענו למסקנה שהאיום איננו רציני, ואם צפויה "הפתעה" מצרית, היא לא תהיה כאן. ואישרנו הקמת שתי תחנות, כל אחת עם כ- 60 שוטרים.

-- הפרוטוקול הוכן בזמן . "הוכן בזמן" , מחייב הבהרה . צריכים היינו לגמור עד השעה 24:00 את כל הפרטים עליהם דנו. הגיעה השעה 22:00 וטרם סיימנו. ואז הכריז היו"ר גנרל סלאסווה , כי עוצרים את השעון עד שגומרים. המשכנו בעבודה, מספר שעות לאחר חצות , וסיימנו את העבודה , ואז הכריז היו"ר "עכשיו השעה 23:59 , גמרנו את הפרוטוקול". הצדדים לא התלוננו.

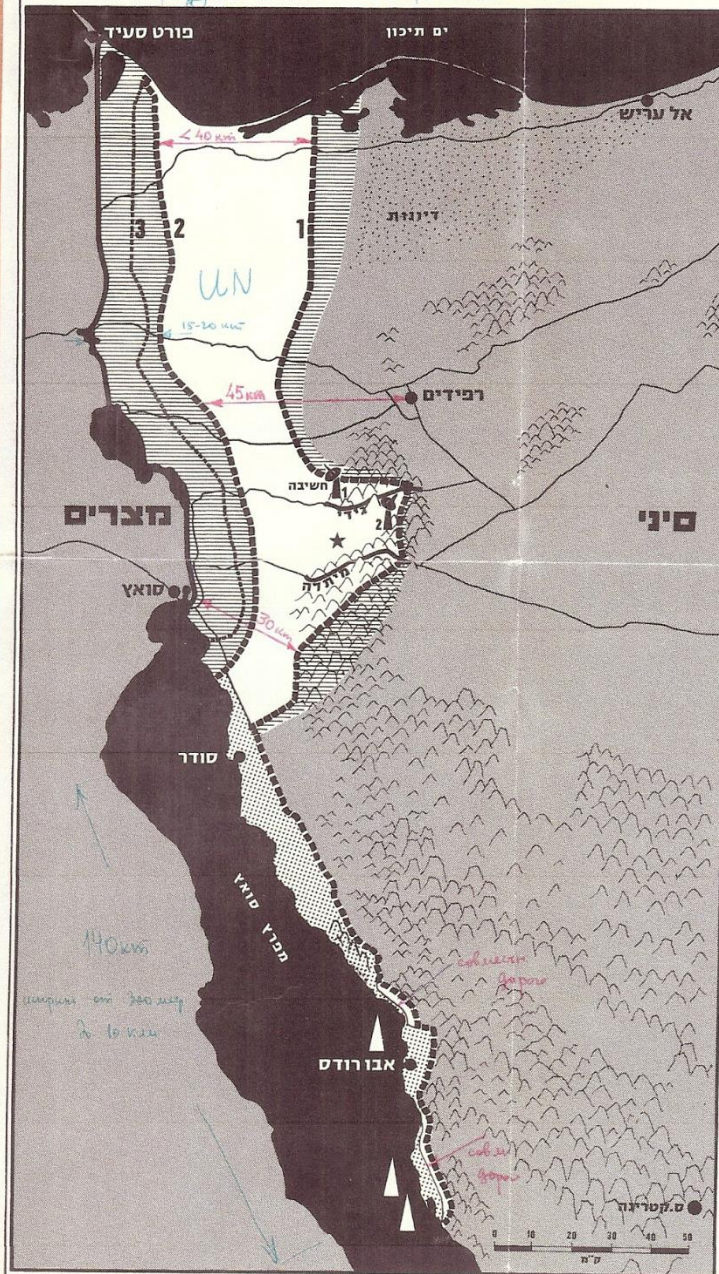
העבודה והדיונים בוועידה התנהלו באווירה נוחה וללא אירועים מיוחדים. התחושה הייתה - מתקדמים לקראת הסדרים מדיניים נוספים ואולי גם להסכם שלום. יחד עם זאת , "כבדהו וחשדהו" . רבים בישראל ראו את נסיגת צה"ל מהמצרים ומרכס אום-חשיבה , כצעד העשוי לתת למצרים יתרון גיאוגרפי ברור לתקיפה. אני חשתי אחרת. להערכתי , ככל שנהיה מזרח (אך מספיק מערבה מקו אל-עריש – ראס מוחמד) , בשטחים הפתוחים , יכולתנו המבצעית תהיה גדולה יותר.

להלן מפת הסכם הביניים ספטמבר 1975 -

מפת ההסכם הישראלי-מצרי

אשר נחתם בר"ת ביום 1.9.1975

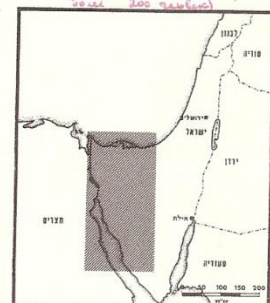
(2-3) (1974) 19 августа



מקרא

- 1 הקו הישראלי
- 2 הקו המצרי (הקו הישראלי הקודם)
- 3 הקו המצרי הקודם
- אזור דילול כוחות
- אזור חיץ בפיקוח כוח אום
- מנהל אזרחי מצרי עם נוכחות כוח אום
- תחנת התרעה: 1-ישראלית
- 2-מצרית
- תחנות תצפית ומחשוי שדה אלקס'
- אמריקאיים במעברי הגיד והמיתלה
- שדות נפט

В зонах размежевания
вдоль границы
75 км
60 км (в том числе 15 км
вдоль границы).
Мониторинг зоны шириной 800 м.
США, — зона 7-10 км вглубь
границы.
Вдоль 2-й границы размежевания
на 10 км вглубь от границы
зона 150 км.
США — зона размежевания шириной 200 км (вдоль границы).



קו 2 – הינו קו ההפרד E המצרי. קו 1 – הינו קו ההפדה I הישראלי.
קו 3 – הינו קו ההפרדה המצרי הקודם (מההסכם מינואר 74)

THE LIGHT OF THE
ADJACENTS.

LINE R : THE LIGHT OF THE
ADJACENTS.

LINE F : THE LIGHT OF THE
ADJACENTS.

LINE M : THE LINE SEPARATES
FROM THE AREA S
AND THE AREAS Q

0.1 + 1 : THE BUTTER ZERO

0.2 - 2A, 0.2 - 2B : THE BUTTER ZERO

0.3 - 3A, 0.3 - 3B : THE BUTTER ZERO

0.4 - 4A, 0.4 - 4B : THE BUTTER ZERO

0.5 - 5A, 0.5 - 5B : THE BUTTER ZERO

0.6 - 6A, 0.6 - 6B : THE BUTTER ZERO

0.7 - 7A, 0.7 - 7B : THE BUTTER ZERO

0.8 - 8A, 0.8 - 8B : THE BUTTER ZERO

0.9 - 9A, 0.9 - 9B : THE BUTTER ZERO

1.0 - 10A, 1.0 - 10B : THE BUTTER ZERO

1.1 - 11A, 1.1 - 11B : THE BUTTER ZERO

1.2 - 12A, 1.2 - 12B : THE BUTTER ZERO

1.3 - 13A, 1.3 - 13B : THE BUTTER ZERO

1.4 - 14A, 1.4 - 14B : THE BUTTER ZERO

1.5 - 15A, 1.5 - 15B : THE BUTTER ZERO

1.6 - 16A, 1.6 - 16B : THE BUTTER ZERO

1.7 - 17A, 1.7 - 17B : THE BUTTER ZERO

1.8 - 18A, 1.8 - 18B : THE BUTTER ZERO

1.9 - 19A, 1.9 - 19B : THE BUTTER ZERO

2.0 - 20A, 2.0 - 20B : THE BUTTER ZERO

2.1 - 21A, 2.1 - 21B : THE BUTTER ZERO

2.2 - 22A, 2.2 - 22B : THE BUTTER ZERO

2.3 - 23A, 2.3 - 23B : THE BUTTER ZERO

2.4 - 24A, 2.4 - 24B : THE BUTTER ZERO

2.5 - 25A, 2.5 - 25B : THE BUTTER ZERO

2.6 - 26A, 2.6 - 26B : THE BUTTER ZERO

2.7 - 27A, 2.7 - 27B : THE BUTTER ZERO

2.8 - 28A, 2.8 - 28B : THE BUTTER ZERO

2.9 - 29A, 2.9 - 29B : THE BUTTER ZERO

3.0 - 30A, 3.0 - 30B : THE BUTTER ZERO

3.1 - 31A, 3.1 - 31B : THE BUTTER ZERO

3.2 - 32A, 3.2 - 32B : THE BUTTER ZERO

3.3 - 33A, 3.3 - 33B : THE BUTTER ZERO

3.4 - 34A, 3.4 - 34B : THE BUTTER ZERO

3.5 - 35A, 3.5 - 35B : THE BUTTER ZERO

3.6 - 36A, 3.6 - 36B : THE BUTTER ZERO

3.7 - 37A, 3.7 - 37B : THE BUTTER ZERO

3.8 - 38A, 3.8 - 38B : THE BUTTER ZERO

3.9 - 39A, 3.9 - 39B : THE BUTTER ZERO

4.0 - 40A, 4.0 - 40B : THE BUTTER ZERO

4.1 - 41A, 4.1 - 41B : THE BUTTER ZERO

4.2 - 42A, 4.2 - 42B : THE BUTTER ZERO

4.3 - 43A, 4.3 - 43B : THE BUTTER ZERO

4.4 - 44A, 4.4 - 44B : THE BUTTER ZERO

4.5 - 45A, 4.5 - 45B : THE BUTTER ZERO

4.6 - 46A, 4.6 - 46B : THE BUTTER ZERO

4.7 - 47A, 4.7 - 47B : THE BUTTER ZERO

4.8 - 48A, 4.8 - 48B : THE BUTTER ZERO

4.9 - 49A, 4.9 - 49B : THE BUTTER ZERO

5.0 - 50A, 5.0 - 50B : THE BUTTER ZERO

5.1 - 51A, 5.1 - 51B : THE BUTTER ZERO

5.2 - 52A, 5.2 - 52B : THE BUTTER ZERO

5.3 - 53A, 5.3 - 53B : THE BUTTER ZERO

5.4 - 54A, 5.4 - 54B : THE BUTTER ZERO

5.5 - 55A, 5.5 - 55B : THE BUTTER ZERO

5.6 - 56A, 5.6 - 56B : THE BUTTER ZERO

5.7 - 57A, 5.7 - 57B : THE BUTTER ZERO

5.8 - 58A, 5.8 - 58B : THE BUTTER ZERO

5.9 - 59A, 5.9 - 59B : THE BUTTER ZERO

6.0 - 60A, 6.0 - 60B : THE BUTTER ZERO

6.1 - 61A, 6.1 - 61B : THE BUTTER ZERO

6.2 - 62A, 6.2 - 62B : THE BUTTER ZERO

6.3 - 63A, 6.3 - 63B : THE BUTTER ZERO

6.4 - 64A, 6.4 - 64B : THE BUTTER ZERO

6.5 - 65A, 6.5 - 65B : THE BUTTER ZERO

6.6 - 66A, 6.6 - 66B : THE BUTTER ZERO

6.7 - 67A, 6.7 - 67B : THE BUTTER ZERO

6.8 - 68A, 6.8 - 68B : THE BUTTER ZERO

6.9 - 69A, 6.9 - 69B : THE BUTTER ZERO

7.0 - 70A, 7.0 - 70B : THE BUTTER ZERO

7.1 - 71A, 7.1 - 71B : THE BUTTER ZERO

7.2 - 72A, 7.2 - 72B : THE BUTTER ZERO

7.3 - 73A, 7.3 - 73B : THE BUTTER ZERO

7.4 - 74A, 7.4 - 74B : THE BUTTER ZERO

7.5 - 75A, 7.5 - 75B : THE BUTTER ZERO

7.6 - 76A, 7.6 - 76B : THE BUTTER ZERO

7.7 - 77A, 7.7 - 77B : THE BUTTER ZERO

7.8 - 78A, 7.8 - 78B : THE BUTTER ZERO

7.9 - 79A, 7.9 - 79B : THE BUTTER ZERO

8.0 - 80A, 8.0 - 80B : THE BUTTER ZERO

8.1 - 81A, 8.1 - 81B : THE BUTTER ZERO

8.2 - 82A, 8.2 - 82B : THE BUTTER ZERO

8.3 - 83A, 8.3 - 83B : THE BUTTER ZERO

8.4 - 84A, 8.4 - 84B : THE BUTTER ZERO

8.5 - 85A, 8.5 - 85B : THE BUTTER ZERO

8.6 - 86A, 8.6 - 86B : THE BUTTER ZERO

8.7 - 87A, 8.7 - 87B : THE BUTTER ZERO

8.8 - 88A, 8.8 - 88B : THE BUTTER ZERO

8.9 - 89A, 8.9 - 89B : THE BUTTER ZERO

9.0 - 90A, 9.0 - 90B : THE BUTTER ZERO

9.1 - 91A, 9.1 - 91B : THE BUTTER ZERO

9.2 - 92A, 9.2 - 92B : THE BUTTER ZERO

9.3 - 93A, 9.3 - 93B : THE BUTTER ZERO

9.4 - 94A, 9.4 - 94B : THE BUTTER ZERO

9.5 - 95A, 9.5 - 95B : THE BUTTER ZERO

9.6 - 96A, 9.6 - 96B : THE BUTTER ZERO

9.7 - 97A, 9.7 - 97B : THE BUTTER ZERO

9.8 - 98A, 9.8 - 98B : THE BUTTER ZERO

9.9 - 99A, 9.9 - 99B : THE BUTTER ZERO

10.0 - 100A, 10.0 - 100B : THE BUTTER ZERO

10.1 - 101A, 10.1 - 101B : THE BUTTER ZERO

10.2 - 102A, 10.2 - 102B : THE BUTTER ZERO

10.3 - 103A, 10.3 - 103B : THE BUTTER ZERO

10.4 - 104A, 10.4 - 104B : THE BUTTER ZERO

10.5 - 105A, 10.5 - 105B : THE BUTTER ZERO

10.6 - 106A, 10.6 - 106B : THE BUTTER ZERO

10.7 - 107A, 10.7 - 107B : THE BUTTER ZERO

10.8 - 108A, 10.8 - 108B : THE BUTTER ZERO

10.9 - 109A, 10.9 - 109B : THE BUTTER ZERO

11.0 - 110A, 11.0 - 110B : THE BUTTER ZERO

11.1 - 111A, 11.1 - 111B : THE BUTTER ZERO

11.2 - 112A, 11.2 - 112B : THE BUTTER ZERO

11.3 - 113A, 11.3 - 113B : THE BUTTER ZERO

11.4 - 114A, 11.4 - 114B : THE BUTTER ZERO

11.5 - 115A, 11.5 - 115B : THE BUTTER ZERO

11.6 - 116A, 11.6 - 116B : THE BUTTER ZERO

11.7 - 117A, 11.7 - 117B : THE BUTTER ZERO

11.8 - 118A, 11.8 - 118B : THE BUTTER ZERO

11.9 - 119A, 11.9 - 119B : THE BUTTER ZERO

12.0 - 120A, 12.0 - 120B : THE BUTTER ZERO

12.1 - 121A, 12.1 - 121B : THE BUTTER ZERO

12.2 - 122A, 12.2 - 122B : THE BUTTER ZERO

12.3 - 123A, 12.3 - 123B : THE BUTTER ZERO

12.4 - 124A, 12.4 - 124B : THE BUTTER ZERO

12.5 - 125A, 12.5 - 125B : THE BUTTER ZERO

12.6 - 126A, 12.6 - 126B : THE BUTTER ZERO

12.7 - 127A, 12.7 - 127B : THE BUTTER ZERO

12.8 - 128A, 12.8 - 128B : THE BUTTER ZERO

12.9 - 129A, 12.9 - 129B : THE BUTTER ZERO

13.0 - 130A, 13.0 - 130B : THE BUTTER ZERO

13.1 - 131A, 13.1 - 131B : THE BUTTER ZERO

13.2 - 132A, 13.2 - 132B : THE BUTTER ZERO

13.3 - 133A, 13.3 - 133B : THE BUTTER ZERO

13.4 - 134A, 13.4 - 134B : THE BUTTER ZERO

13.5 - 135A, 13.5 - 135B : THE BUTTER ZERO

13.6 - 136A, 13.6 - 136B : THE BUTTER ZERO

13.7 - 137A, 13.7 - 137B : THE BUTTER ZERO

13.8 - 138A, 13.8 - 138B : THE BUTTER ZERO

13.9 - 139A, 13.9 - 139B : THE BUT

WASH DC
ON THE 11th September 1975

1975, IN FOUR COPIES.

FOR THE GOVERNMENT OF ISRAEL

FOR THE GOVERNMENT OF THE
ARAB REPUBLIC OF EGYPT

business

WITNESS
Gen. Ennis L. Lamm, Jr.

[illegible]

זהו דף הפתיחה של הפרוטוקול (והמפות הנלוות) שהוכן בג'נבה ונחתם ע"י משתתפי הוועידה (21 ספט' 75). מימין, החתימות של ראשי המשלחות - היו"ר הגנרל סילאסווה, הגנרל המצרי מגדוב והשגריר המצרי בשווייץ, ונציגי ישראל - האלוף הרצל שפיר ומרדכי גזית. נוספו לחתימות - האלוף אברשה תמיר, שביקש את רשותו להוסיף את חתימתו

, בהיותו ר' אג"ת (שצוותו המקצועי, כולל סא"ל היכל יעקב, ליווה אותנו בג'נבה). סא"ל היכל יעקב דאג להכין עותקים נוספים, שמשותפים נוספים הוסיפו את חתימותיהם לזכרון. ואני כותב בצד שמאל: "להיכל, שידע הכל ודאג לכולם, בהוקרה – הרצל שפיר" (22 ספטמבר 75).

- לנו לא

לסיכום

היה ספק שבהסכם זה אנחנו נסוגים מזרחה, ועלולים לאבד שטחים – אתרים שהינם חיוניים לנו. כמו – תחנת ההתרעה, מקום החפ"ק הפיקודי, הכניסות לצירי הג'ידי והמיתלה ורצועת הנפט. והסכמנו להסכם רק לאחר שארה"ב נתנה פתרון סביר לתחנת ההתרעה ולכניסות לצירי הג'ידי והמיתלה, והשגנו דחייה קצרה בזמן בהעברת רצועת הנפט למצרים.

– מבחינה מדינית רצינו שההסכם יכיל התחייבות מדינית מעשית מהמצרים ("סוף הלחימה"), אך הם לא היו מוכנים לכך, כל עוד אנו נשארים עדיין על אדמת מצרים. הקביעה כי ההסכם הינו בתוקף ל-3 שנים ותקויים וועדה משותפת שתפעל משך כל תקופת ההסכם, - נחשב כהישג ישראלי. התחייבות המצרים (בע"פ, כלפי ישראל וארה"ב) לא להתערב במידה ויפתח עימות צבאי בסוריה, הינה התחייבות ביטחונית – מדינית משמעותית.

- ההסכם ייצב את יחסי ארה"ב וישראל (לאחר כמעט משבר, על אפשרות של "הערכה מחדש" של מדיניות ארה"ב כלפי ישראל). כולל הפיצוי לישראל, באמצעות הסכם-נלווה (מתן ערבות להספקת נפט; המשך תכנית האספקה – רכש מארה"ב, שאיפשר הספקת מטוסי F-16/15 לח"א; והבטחה - אין מו"מ עם אש"פ, בשלב זה).

– העברת רצועת הנפט חזרה למצרים, נחשבת כהישג מצרי, אך מבחינה עקרונית ומעשית לא ניתן היה לערער על כך. הכרזת רצועה זו כאזור תחת ניהול אזרחי, סגור לצבא, ועם אפשרות ישראלית לנוע על הכביש הראשי, יכולים להיחשב כהישג לאו"ם ולישראל. – ניתן לציין הישג חיובי נוסף – המו"מ בכל מהלכיו, התנהלה באווירה טובה ורגועה, בעיקר בגלל ההיכרות המוקדמת בין יושבי הראש של הצדדים - גנרל מגדוב ואלוף שפיר, וכן עם גנרל סילאסווה.

* * *